

Bau- und Umweltschutzdirektion, TBA, Rheinstrasse 29, 4410 Liestal

Gemäss Verteiler

Liestal, 30. Mai 2018

ik

**Baubeginn: Oberwil / Biel-Benken, Biel- / Hauptstrasse (Löliwald),
Ausbauarbeiten kantonale Radroute und Erneuerung Fahrbahn.
Vorarbeiten ab 11. Juni 2018 und wechselseitige Teilspernung ab Montag, den 2. Juli 2018.**

Sehr geehrte Damen und Herren

Am 11. Juni 2018 beginnen voraussichtlich die Vorarbeiten für die Ausbauarbeiten der kantonalen Radroute mit der gleichzeitigen Erneuerung der Fahrbahn im Abschnitt Oberwil, Vorderberggrain bis Biel-Benken, Im Breitfeld. Die Bauarbeiten dauern vorbehaltlich der Witterungsverhältnisse ca. bis Ende März 2019 (exkl. Einbau des Deckbelags). Bei dieser Baustelle wird erstmals im Kanton Basel-Landschaft das Verkehrsregime einer wechselseitigen Teilspernung angewendet. Der Verkehr wird in die Hauptverkehrsrichtung am Morgen Richtung Oberwil/Basel und am Abend Richtung Biel-Benken geführt. Das Verkehrskonzept „wechselseitige Teilspernung“ ist ab dem 2. Juli 2018 gültig:

- Von 00:00 Uhr bis 12:00 Uhr Einbahnverkehr in Fahrtrichtung Oberwil (stadteinwärts)
- Von 12:00 Uhr bis 24:00 Uhr Einbahnverkehr in Fahrtrichtung Biel-Benken (stadtauswärts)

Der motorisierte Verkehr wird in der jeweiligen Gegenrichtung über Therwil umgeleitet. Die wechselnden Umleitungen werden in Oberwil und in Biel-Benken auf elektronischen Wechseltextanzeigen (LCD-Bildschirme) angezeigt. Für Fussgänger/-innen und Velofahrer/-innen ist die Baustelle gesperrt. Die Umleitungen werden signalisiert.

Der öffentliche Verkehr ist von der wechselseitigen Teilspernung nicht betroffen. Die Buslinie Nr. 60 der BLT verkehrt während den Bauarbeiten wie im Normalbetrieb immer in beiden Fahrrichtungen.

Auf der letzten Seite dieses Schreibens ist das Umleitungskonzept der wechselseitigen Teilspernung vereinfacht dargestellt. Das detaillierte Umleitungskonzept sowie weitere Informationen sind unter nachfolgendem Link auf der Internetseite des Tiefbauamts Basel-Land aufgeführt:

<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/bau-und-umweltschutzdirektion/tiefbauamt/projekte/kantonsstrassen>

Die Bielstrasse und Hauptstrasse in den Gemeinden Oberwil und Biel-Benken sind im Bereich Löliwald in einem schlechten Zustand und haben dringenden Sanierungsbedarf. Deshalb wird die Fahrbahn erneuert und gleichzeitig ein Ausbau der kantonalen Radroute vollzogen: In Fahrtrichtung Biel-Benken wird der Velostreifen weitergeführt und Richtung Oberwil ein normgerechter Fuss-/Radweg eingerichtet. Die Strasse wird mit einem lärmindernden Belag versehen und die Bushaltestelle "Rüti" in Oberwil behindertengerecht umgebaut.

Die Bauunternehmung und sämtliche Beteiligte sind bestrebt, die Einschränkungen so gering wie möglich zu halten und die Bauarbeiten möglichst rasch auszuführen. Trotzdem sind durch die Baustelle gewisse Einschränkungen unumgänglich. Daher sind wir auch auf die Toleranz der Anwohner angewiesen und bitten Sie schon im Vorfeld um Ihr Verständnis.

Sollten Sie Fragen oder Anliegen im Zusammenhang mit den Bauarbeiten haben, so kontaktieren Sie bitte unser beauftragtes Ingenieurbüro Gruner Böhlinger AG, Herr Reto Hügi (Bauleiter) unter der Tel. 061 406 13 13.

Freundliche Grüsse



Reto Wagner
Leiter Kreis 1



Ivo Kaufmann
Projektleiter

Beilage:

- Umleitungskonzept "Wechselseitige Teilspernung"

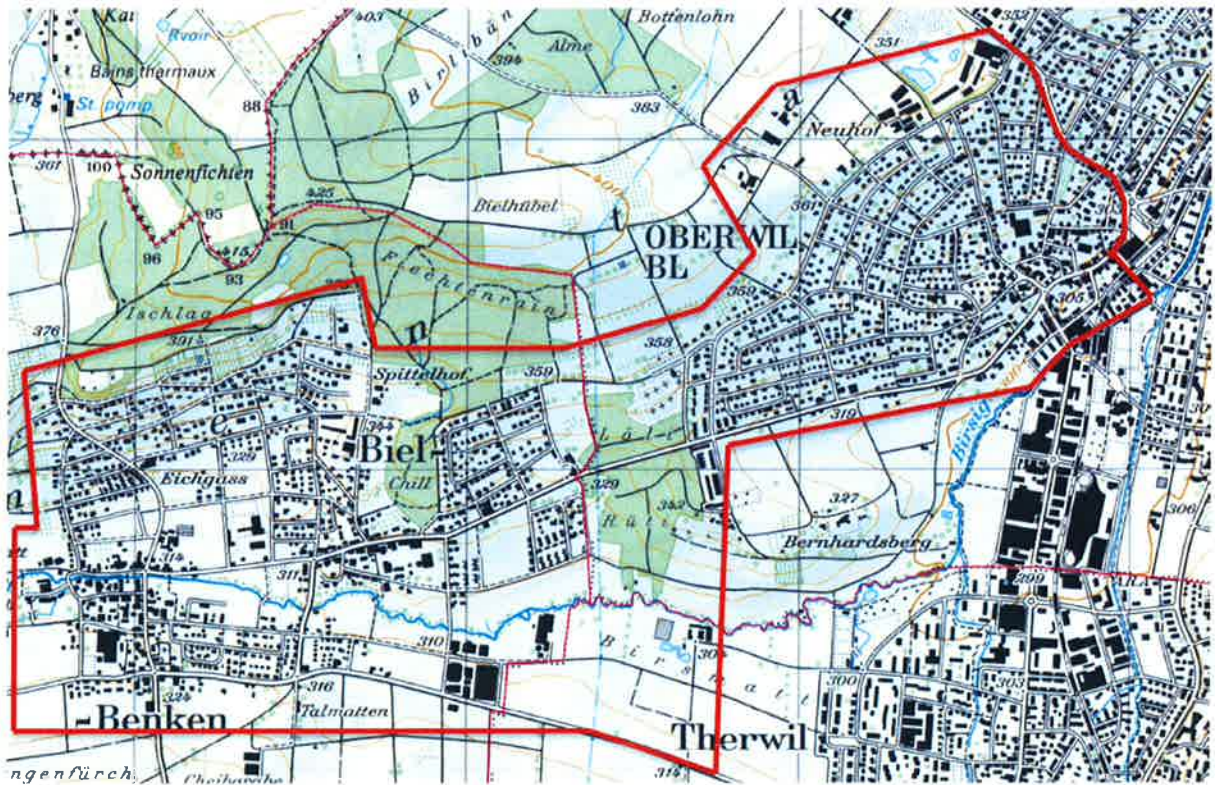
Verteiler:

- Anwohner gemäss nachfolgendem Verteilperimeter
- Gemeinderat Biel-Benken
- Gemeinderat Oberwil
- Gemeinderat Therwil
- Gemeinderat Bättwil
- Gemeinderat Witterswil
- Gemeinderat Hofstetten-Flüh
- Gemeinderat Leymen
- Wirtschaftskammer BL
- Gewerbeverein (GVOV) Oberwil und Biel-Benken

Kopie an:

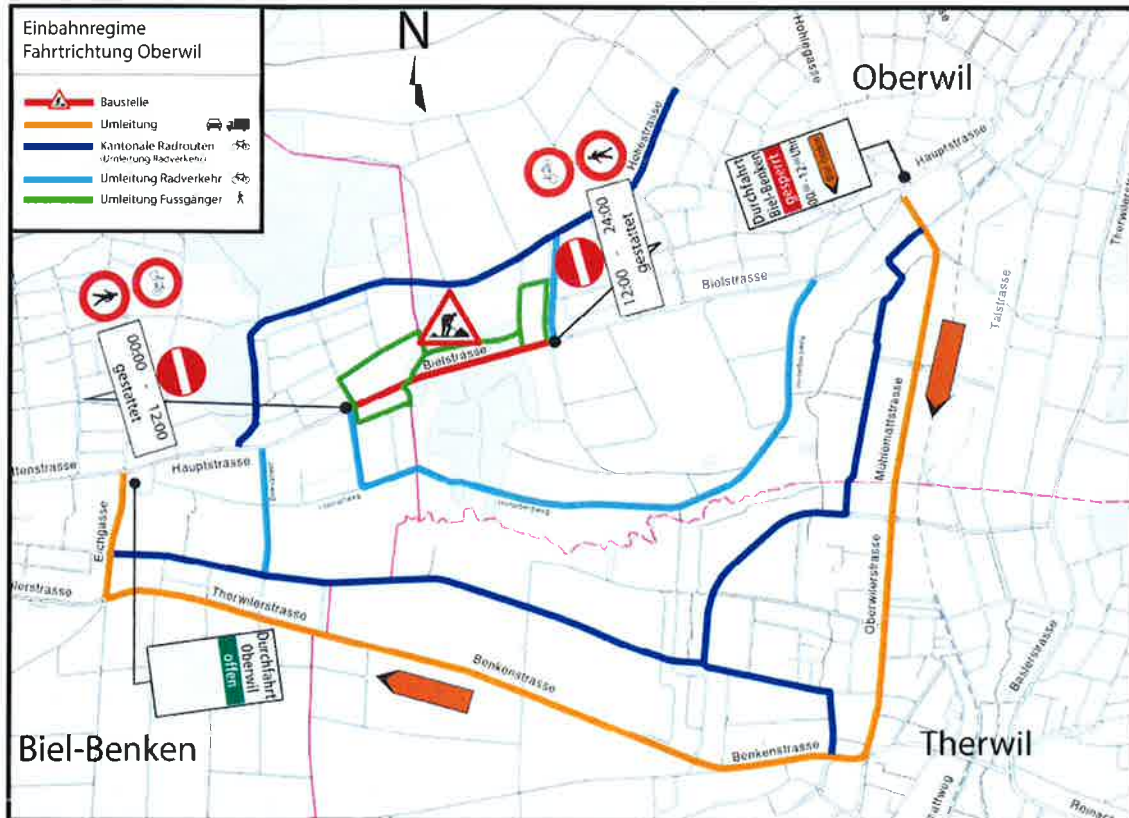
- Kantonsingenieur, Sehu Drangu
- Strasseninspektor, Urs Hess

Verteilperimeter Anwohnerschreiben:



Pilotprojekt „wechselseitige Teilspernung“ ab dem 2. Juli 2018

00:00 Uhr bis 12:00 Uhr:



12:00 Uhr bis 24:00 Uhr:

